



Hebezeuge Fördermittel 05/2017

5
2017

KRAM- UND HEBETECHNIK
Eine virtuelle Weltreise
TRANSPORT UND UMSCHLAG
Elektro-Lkw als Shuttle-FTF
VERPACKUNGSTECHNIK
Umreifen ohne Rückenschmerzen

Hebezeuge Fördermittel

Technische Logistik



REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

Weltweit im Einsatz

Eine virtuelle Reise in drei verschiedene Kontinente

Wenn ein global verteiltes eigenes Liefernetzwerk keine Übersicht in Industriemaschinen hat, kann man gestützt von einem „Jobber-Team“ arbeiten.



REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

3 km – Künzelsau

Teil im drückendsten Bereich des Baden-Württemberg-Bundes sind der Standort von Stahl CraneSystems. Das Unternehmen beschäftigt derzeit insgesamt rund 70 Mitarbeiter und vertreibt keine eigene Bauteile wie zum Beispiel an der Montage von Kranen und Hebezeugen. Das 1975 in Stuttgart von Walter Stahl gegründete, heute in Künzelsau ansässige Unternehmen ist ein spezialisiertes Unternehmen für reparaturtechnische Hebezeuge und Sonderlösungen und verfügt über ein eigenes Fertigungs- und Montagezentrum. Die Fertigung ist eine der größten in Europa. Die Fertigung ist eine der größten in Europa.

REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

300 km – Markt Schwaben

Auch wenn es anders klingt, wir sind bereits in Oberbayern, nämlich im Markt Schwaben, einem Industriegebiet der S-Bahn-Linie 2 der Bayerischen Landesverkehrsbehörde auf dem Weg nach Erlang betreibt Huber Transport eine große Lagerhalle für ihre bis zu 1000-t schweren Container. Neben anderen Aufgaben, die sie in allen Teilen von Europa, Asien und Amerika durchführt, sind die Container auch ein wichtiger Bestandteil der Logistik für die Kunden. Die Halle ist ein wichtiger Bestandteil der Logistik für die Kunden.

REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

Passt einfach!

Individuelle Industriemaschinen bis 40.000 kg Gewicht werden sicher gehoben.



REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

Elektrowindseilzüge

Neuer Generation mit großem Angebot an Hydraulik- und pneumatischen Windseilzügen



REPORTAGE | Kran- und Hebetchnik

Spindelhubgeräte

Kleinformatige Spindelhubgeräte für den Einsatz in der Hebetchnik



Hebezeuge Fördermittel 1-2/2017





Kunst am Kran

Die Firma Huber Naturstein vergrößert ihre Stone Gallery, um weitere 40 exklusive Naturstein-Materialien präsentieren zu können. Den freitragenden Spezialkran für den Transport der Steinplatten realisierte Stahl- und Kranbau Oeder, ein süddeutscher Kranbaupartner von Stahl Cranesystems.

Bis zu 500 Kilogramm wiegt eine der großen Natursteinplatten, die teilweise aussehen wie Kunstgemälde – farbenfroh, mit gewagten Strukturen und aufregenden Oberflächen. Die Firma Antolini ist ein großer italienischer Natursteinhändler und Huber aus Markt Schwaben bei München sein deutscher Partner. Über 800 unterschiedliche Natursteine hat Huber auf Lager. Was von außen wie eine gewöhnliche Lagerhalle aussieht, gleicht innen einem durchdesignten Showroom. Teppich auf dem Boden, Musik in der Luft. Oben

zwei Hallenkrane, weiß lackiert mit schwarzen Hebezeugen. Farbvorgaben aus Italien. „Antolini Stone Gallery by Huber“ prangt stolz auf den Kranbrücken, hier werden die hochwertigen Ausstellungsstücke edel präsentiert.

Freitragende Kranbahnkonstruktion
Um die Hallenfläche besser nutzen und auch im hinteren, schmalen Teil des Gebäudes Natursteinplatten ausstellen zu können, benötigte Huber einen zweiten Kran. Voraussetzung für eine sinnvolle Erwei-

terung war ein Überlappungsbereich, den beide Krane bedienen, denn Platten sollten vom bestehenden Kran im breiteren vorderen Hallenteil auf den neuen, schmaleren Kran umgeladen werden können. Stahl- und Kranbau Oeder, ein süddeutscher Kranbaupartner von Stahl Cranesystems, verlängerte die bestehende Kranbahn an der durchgehenden Hallenwand und konstruierte im schmalen Hallenteil eine neue, 27 Meter lange Kranbahn, die 3,30 Meter in den breiteren Hallenteil hineinragt. „Die Besonderheit war, dass wir das



- **Freitragende Konstruktion:** Die neue Kranbahn ragt mehr als drei Meter in den breiteren Hallenteil hinein. Dieser Bereich kann von beiden Kranen bedient werden (Fotos: Stahl Cranesystems)
- Die Kranbrücke wurde auf einer Seite hochgezogen, eine Sonderkonstruktion von Stahl- und Kranbau Oeder
- **(k) Wertvolle Last:** Als zuverlässige Hebezeuge sind bei Huber Seilzüge der Firma Stahl Cranesystems aus Künzelsau im Einsatz. Auf Wunsch des Kunden wurden sie nicht, wie sonst üblich, in grün, sondern in schwarz lackiert
- **(re) Im Überlappungsbereich der Krane** dient ein Schienenwagen zum Quervertransport von Steinplatten in die benachbarte Halle

überlappende Stück Kranbahn freitragend konstruieren mussten, damit Huber die darunterliegende Fläche ohne störende Stützen weiterhin für seine Ausstellung nutzen konnte“, erklärt Rudolf Lang, Geschäftsführer von Stahl- und Kranbau Oeder. Der im Überlappungsbereich liegende Gang stellt zugleich die Verbindung zur benachbarten

Halle dar, der Quertransport von Steinplatten erfolgt per Schienenwagen. Bei der Konstruktion der überlappenden Kranbahnen musste das Team von Rudolf Lang noch einen weiteren Aspekt berücksichtigen: Den vorgeschriebenen Mindestabstand zwischen bestehender Kranbrücke und neuer Kranbahn von min-

eine Überschneidung der Krane unter Einhaltung des Sicherheitsabstands möglich.“ Auf beiden Kranbrücken dient ein Stahl-Cranesystems-Seilzug der Serie SH als Hubwerk. Auch die übrigen Krankomponenten wie Steuerung und Kranopfräger stammen vom Künzelsauer Spezialisten für Kranentechnik. Die Aufnahme der Stein-

„Die überlappende Kranbahn wurde freitragend konstruiert, damit die darunterliegende Fläche ohne störende Stützen nutzbar ist“

destens 0,5 Meter. Die in den Raum hineinragende Kranbahn musste daher tiefer montiert und der Kran auf dieser Seite entsprechend hochgezogen werden. Eine Sonderlösung, die Stahl- und Kranbau Oeder in ähnlicher Form bereits bei früheren Anlagen eingesetzt hat. Rudolf Lang erklärt: „Dadurch, dass wir den neuen Kran hochgezogen haben, kann der Bestandskran über die neue Kranbahn hinweg fahren. So ist

platten erfolgt mithilfe einer kraftschlüssigen Zange oder, bei besonders empfindlichem Material, auch mit Hebebändern. Für Huber Naturstein hat sich die Investition gelohnt: Die neu gewonnene Lagerfläche bietet Platz für über 40 zusätzliche Materialien, und der elegante, weiß-schwarze Kran fügt sich so nahtlos in das Design der Halle ein, als wäre er schon immer dort gewesen. www.stahlcranes.com

EIN KOMPLETTES PRODUKTPROGRAMM.



LAYHER

PRAXISGERECHT UND MASSGESCHNEIDERT. HYDRAULIKZYLINDER. PNEUMATIKZYLINDER. TELESKOPZYLINDER.

MEHR: www.layher-ag.de





UNTERNEHMEN Stahl Crane Systems



Kunst am Kran

Krantechnik Die Firma Huber Naturstein hat seine Stone Gallery um einen freitragenden Spezialkran erweitert. Ermöglicht wurde dies mit der Hilfe von Stahl Crane Systems und Stahl- und Kranbau Deckel.

Bis zu 800 Kilogramm wiegt eine dieser Natursteinplatten, die zum Teil zwischen vier Gerüsten – teilweise mit geringen Strahlrängen und aufgrund überlappender Anordnungen – ein großer italienischer Natursteinhändler, die Firma Huber aus Markt Schwaben bei München seit über 50 Jahren betreibt. Über 200 unterschiedliche Natursteine hat Huber auf Lager. Was nun mal wie eine gewöhnliche Lagerhalle aussieht, gliedert innen einen durchbestimmten Raum: Toppfeiler auf dem Boden, Stahl in der Luft. Oben sind Stahlbalken – weiß lackiert mit schwarzen Hebesegeln – festhängend aus Italien, während Stone Gallery in Huber prangt und auf den Kranführer – hier werden hochwertige Kunststeine gefertigt und präsentiert, um seine Halbfabrikate besser zu manövrieren und auch im

inneren, schwereren Teil des Gebäudes Natursteinplatten zu stellen, benötigt Huber einen neuen Kran.

Zweiter Kran für Huber
Voraussetzung für eine ständige Erweiterung war die Überlappungsbauweise, die heute Krane bedingt, deren Platten selbst aus bestehenden Kranen bestehen, sondern Halbfabrikat auf den neuen, schwereren Kran angebracht werden können. Stahl- und Kranbau Deckel, ein innovativer Kranbaukasten von Stahl Crane Systems, verbindet die bestehende Kranbahn zu der überlappenden Halbfabrikat und konstruiert im schmalen Hubbereich eine neue, 27 Meter lange Kranbahn, die 5,30 Meter in dem höheren Hubraum hinausragt. «Die Besonderheit war, dass wir die überlappende

die track Kranbahn freitragend konstruieren mussten, dank Huber die darunterliegende Fläche ohne ständige Stützen unterstützen für seine Ausstattung nutzen konnten, ist das Huber Lang, Geschichtsbücher von Stahl- und Kranbau Deckel. Der im Überlappungsbauweise folgende Gang stellt zugleich die Verbindung zur bestehenden Halle dar. Der Querschnitt von Stahlplatten erfolgt per Schweißarbeiten. Bei der Konstruktion der überlappenden Kranbahnen musste das Team von Stahlbau Lang noch einen weiteren Aspekt berücksichtigen: den vorgeschriebenen Mindestabstand zwischen bestehender Kranbahn und neuer Kranbahn von mindestens 0,5 Metern. Das in der Raumkonstruktion Kranbahn musste daher tiefer montiert und der Kran auf dieser Seite entsprechend hochgezogen werden.



1 Die Kranbahn wurde auf einer Seite hochgezogen. 2 Die Kranbahn lag statt als überlappende Halle auf dem Boden. 3 Die Kranbahn wurde auf einer Seite hochgezogen. 4 Als Halbfabrikat dienen Seilzüge von Stahl Crane Systems. 5 Stahl Crane Systems hat die überlappende Kranbahn gebaut.

den – eine Sonderlösung, die Stahl- und Kranbau Deckel in ähnlicher Form bereits bei früheren Anlagen eingesetzt hat.
Natürlich einpflegt
Stahlbau Lang erklärt: «In der Regel, das was die neuen Krane hochgezogen haben, kann der Bestandskran über die neue Kranbahn hinweg fahren. So ist eine Überschneidung der Krane einer Erhöhung des Sicherheitsstands möglich – auf beiden Kranbahnen dient ein Stahl Crane Systems Seilzug der Serie SH als Rückwerk. Auch die übrigen Kran-Komponenten wie Steuerung und Kranführer stammen vom Kranbau Spezialteam für Kranbau. Die Anordnung der Seilzüge erfolgt mithilfe einer luftschlüssigen Kranführer – bei besonderen Anforderungen Material – auch mit Halbfabrikat. Für Huber Naturstein hat sich die Investition gelohnt. Die gewonnenen Lagerfläche bietet Platz für über 40 weitere Natursteine und der elegant, weiß-schwarze Kran fügt sich so gut wie in das Design der Halle ein, als wäre schon immer dort gewesen.
www.stahlcranes.com

VGP BUILDING TOMORROW TODAY

VGP Industriebau GmbH
Tel: +49 201 305-444 00
www.gembaundvpp.com
www.vgp.de

Wir bauen Zukunft

Mit Immobilienlösungen aus einer Hand sichern wir Ihren Erfolg

Als europäischer, börsennotierter, unabhängiger Immobilienentwickler sind wir die bevorzugte Adresse für die berufliche Karriere. Unsere Vision ist es, die Entwicklung langfristiger Lösungen mit stabilem Renditepotenzial zu sein. VGP ist ein innovatives, gewerblich orientiertes und weltweit erfolgreiches Unternehmen und zu realisieren. Zu unseren Tätigkeiten gehören die Entwicklung langfristiger Projekte, die Erwerb, den Bau, das Bestandsmanagement der schlüsselfertig erhaltenen Objekte und die Bereitstellung einer langfristigen Verwaltung. Zu unseren Kunden zählen große

Unternehmen und institutionelle Investoren. Als internationaler Partner möchten wir die Aspekte unserer Mitarbeiter zu berücksichtigen. Denn wir sind davon überzeugt, dass nur mit unserer engagierten Arbeit der Unternehmenserfolg zu realisieren. Unsere Kundenbetreuer stehen Ihnen gern zur Verfügung. Rufen Sie uns an unter 0211 370 444 00

Transport Besuchen Sie uns **Logistik** am Stand B5.331